

**Информационное письмо по случаю транспортного происшествия,  
допущенного 02.01.2023 на железнодорожном пути необщего  
пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная),  
примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги –  
филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

02 января 2023 года в 10 час 52 минуты (мск) на железнодорожном пути необщего пользования ООО «Железнодорожное Управление» (станция Рудная) (далее – ООО «ЖДУ»), примыкающем к станции Лаки Свердловской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», при производстве маневровой работы маневрового состава, состоящего из 7 порожних вагонов и тепловоза ТГМ-6 №1840, допущено его столкновение с группой из 8 грузовых вагонов (6 груженых, 2 порожних), самопроизвольно пришедших в движение с пути № 2 станции Рудная, с последующим сходом 3 вагонов маневрового состава и их опрокидыванием.

В результате схода смертельно травмирован составитель поездов ООО «ЖДУ».

**2. Последствия:**

Повреждено:

- 3 вагона №№ 55372171, №57999278, №52205408 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- стрелочный перевод № 1 в объеме текущего ремонта.

**3. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения и последующего схода железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования ООО «ЖДУ» явилось самопроизвольное движение группы вагонов из-за нарушения составителем поездов ООО «ЖДУ» порядка их закрепления тормозными башмаками.

**4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Владельцем путей необщего пользования ООО «ЖДУ» нарушены требований п. 2 ст. 16 Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Составителем поездов ООО «ЖДУ» нарушены требования:

- п. 23 Раздела III Приложения №10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте

Российской Федерации, Приложения №2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утверждённых приказом Минтранса России 23 июня 2022 г. № 250 (далее - Правила), в части обеспечения безопасности движения, личной безопасности работников, занятых на маневрах, сохранность железнодорожного подвижного состава и груза;

- п. 26 Раздела III Приложения № 10 к Приложению № 2 к Правилам, в части нарушения закрепления вагонов тормозными башмаками менее нормы, установленной Техническо-распорядительным актом железнодорожной станции Рудная пути необщего пользования ООО «ЖДУ».

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как крушение.